

Gebruikershandleiding

1500 kg mobiele autolift

Bestelnr. 724562928 Orig.
Nr: MAL1500



MW TOOLS®

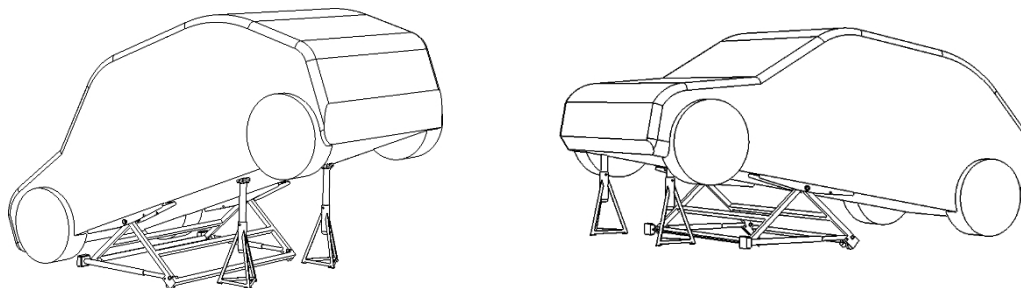
Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u de lift gebruikt.

Deze handleiding is een integraal onderdeel van het product en moet er altijd bij zitten.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Overschrijd de aangegeven capaciteit niet.

Zodra de last is gehesen, moet deze absoluut worden vergrendeld met behulp van de anti-kantelarm.



Het is verboden om onder het voertuig te werken zonder het eerst op kriksteunen te plaatsen.

De anti-kantelarm biedt extra veiligheid, maar maakt het gebruik van kriksteunen niet overbodig.

Gebruik een hard, vlak en niet-glad oppervlak dat geschikt is om de lading te dragen. Controleer of de lading stabiel op de krik staat. Controleer of er geen risico is dat de krik kantelt of wegglijdt.

Probeer de lading niet te verplaatsen als deze op de krik rust.

Gebruik nooit een beschadigde of versleten krik.

Breng geen wijzigingen aan in dit onderdeel. Rijd niet op deze krik.

Deze krik is uitsluitend ontworpen voor het heffen van auto's. Elk ander gebruik is verboden.

Sta tijdens het heffen of laten zakken van een auto niet toe dat iemand anders dan de bestuurder het voertuig nadert.

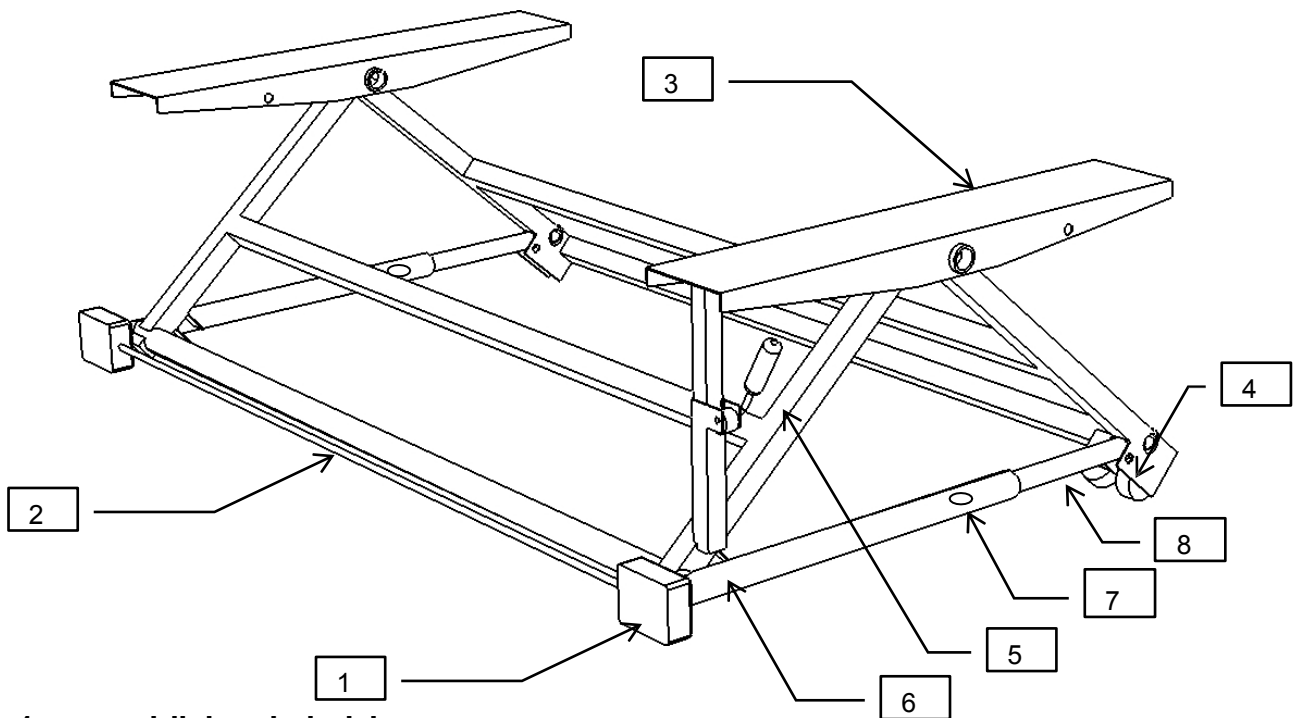
Volg de gebruiksaanwijzing van de boor. Gebruik de boor vooral niet in de buurt van water vanwege de risico's die de elektrische voeding met zich meebrengt.

We adviseren het gebruik van een boor van klasse II. Installeer anders een differentieelschakelaar van 30 mA op de voeding.

Tijdens het heffen of laten zakken is het verboden om het voertuig in balans te houden op de Minilift. U moet het voertuig vrij op de voor- of achterwielen laten rusten. De procedure voor het opheffen van de 4 wielen wordt beschreven in het hoofdstuk "Kantelen".

Niet-naleving van deze aanbevelingen kan schade aan eigendommen en mensen veroorzaken.

BESCHRIJVING



- 1- : aandrijvingsbehuizing
- 2- : verbindingspen
- 3- : kantellopers
- 4- : wielen
- 5- : anti-kantel veiligheidsarm
- 6- : draadstangen
- 7- : inspectiegat
- 8- : buis met schroefdraad

VEILIGHEIDSMATREGELEN

De minilift moet worden bediend met een elektrische boormachine met voldoende koppel (90 Nm).

Het gebruik van slagmoersleutels, luchtboutverwijderaars of slaggereedschap is ten strengste verboden vanwege de schade die aan de aandrijvingen kan worden toegebracht.

Gebruik op een vlakke, harde, gladde vloer (bijvoorbeeld beton). Een ruwe vloer kan de werking van de Minilift belemmeren, doordat deze te veel weerstand biedt tegen de beweging van de wielen.

Controleer vóór het heffen of laten zakken van de lading systematisch of de obstakels die het dalen verhinderen (kriksteunen en anti-kantelarm) verwijderd zijn.

De garantie is niet van toepassing als de veiligheidsinstructies en de veiligheidsmaatregelen niet worden opgevolgd.

Temperatuurbereik: -10 / +50 °C

LASTBEGRENZING

De verbindingspen tussen de boormachine en de minilift dient als beveiliging bij overbelasting of wanneer de maximale hoogte is bereikt.

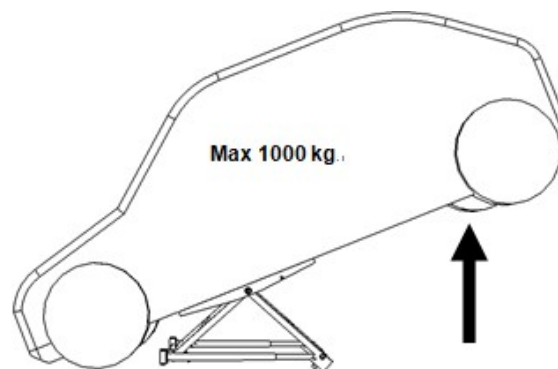
In deze situaties is het normaal dat deze pin breekt. Vervang deze pen door een nieuwe en ga daarna verder met het gebruik, waarbij u ervoor moet zorgen dat de instructies voor maximale belasting en hoogte worden opgevolgd.

De minilift is uitgerust met eindaanslagen voor de maximale hefpositie en de laagste positie. Ook zal de lastbegrenzingspen breken als de gebruiker de stoppen omzeilt door de boor te blijven bedienen.

Voordat het einde van de lift wordt bereikt, is het daarom noodzakelijk om de beweging geleidelijk te vertragen en te stoppen voordat de stop wordt bereikt. Overschrijf de stoppen nooit.

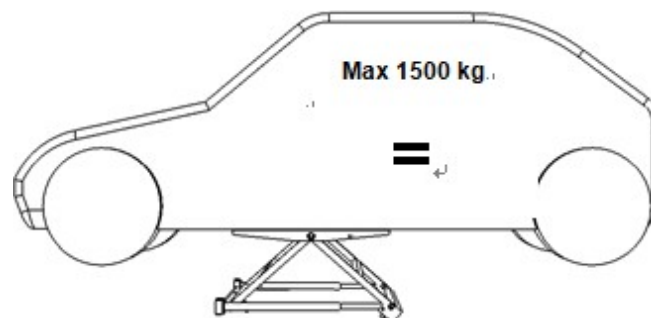
Probeer de minilift niet te gebruiken met een andere pin dan de pin die oorspronkelijk werd meegeleverd.

CAPACITEIT



Probeer bij het optillen van het voertuig niet de 4 wielen tegelijk op te tillen, maar laat het vrij rusten op de voor- of achterwielen.

De maximale hefcapaciteit is 1000 kg, wat betekent dat je zwaardere voertuigen kunt optillen wanneer 2 wielen op de grond rusten.

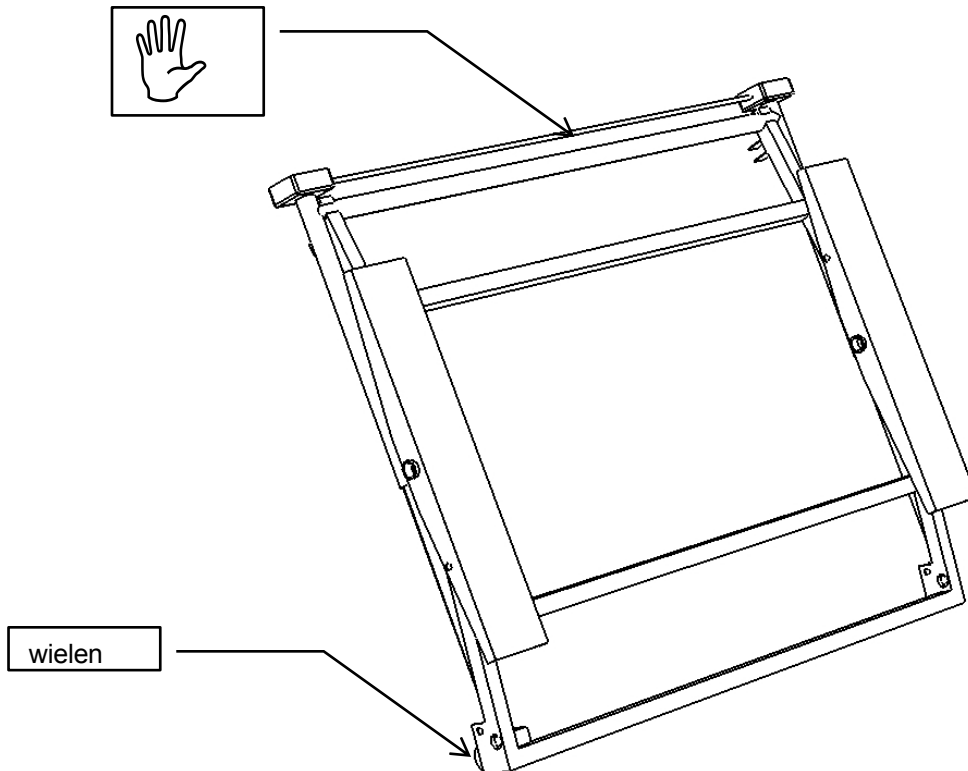


Zodra het voertuig opgetild is, is de maximale statische capaciteit 1500 kg. Dit betekent dat het voertuig horizontaal kan worden geplaatst met de vier wielen opgetild (als het niet zwaarder is dan 1500 kg).

UITPAKKEN

Alle verpakkingen (houten kist, beschermblokken) moeten worden weggegooid volgens de geldende milieunormen.

VERVOER



De minilift is zwaar. Probeer hem niet zelf op te tillen.

Het wordt aanbevolen om het tussen de twee aandrijfhuizen vast te nemen en het te verplaatsen door het op de wielen aan de andere kant te rollen.

OPSLAG

De minilift moet worden opgeborgen op de behuizingen of aan de muur worden bevestigd op beugels (niet meegeleverd).

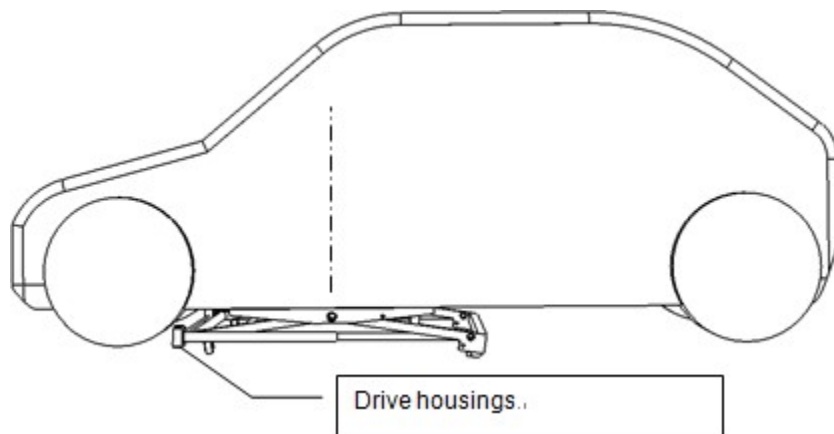
ONDERHOUD

Smeer de aandrijvingen in de aandrijfbehuizingen en de bewegende delen minstens vier keer per jaar, of vaker bij intensief gebruik.

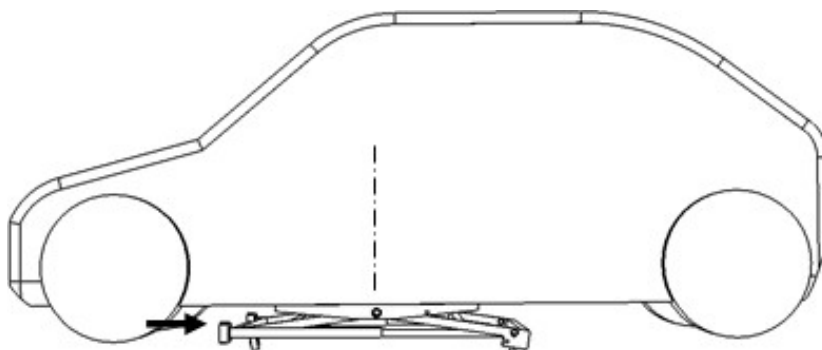
Om de aandrijvingen te smeren, verwijder je de 2 schroeven en open je de deksels van de behuizingen. Om de draadstangen te smeren, opent u de vuldop op de buizen.

INSTALLATIE

- De handrem van het voertuig moet uitgeschakeld zijn en het voertuig moet in de vrijloop staan. Het moet op een horizontaal oppervlak staan zodat het niet door zijn eigen gewicht gaat rollen.
- Plaats de Minilift aan de zijkant van het voertuig. De aandrijfhuizen moeten naar de voorkant van het voertuig worden geplaatst.
- Schuif de minilift onder het voertuig tot hij in het midden van de lengteas van het voertuig staat. Pas de afstand tussen de geleiders aan de breedte van het voertuig aan. De twee rubberen geleiders moeten symmetrisch zijn ten opzichte van de onderkant van de carrosserie van de auto. Controleer of de loopwagens niet in contact komen met breekbare onderdelen van het voertuig.
- Om de voorkant van het voertuig op te tillen, plaatst u de aandrijfhuizen in contact met de voorwielen van het voertuig (voor voertuigen met voormotor).



- Om de achterkant op te tillen, beweegt u de minilift iets naar achteren zodat het meeste gewicht wordt overgebracht op de voorkant.



HEFFEN

- Plaats de zeskantige bit in de boorhouder. De meegeleverde cardan is alleen voor het heffen met de slinger.
- Plaats de boor in de houder en steek de zeskantige boor in de controleas in de behuizing. Draai de boor vast met de knop op de houder.
- Bedien de boor (draairichting naar rechts) en houd hem stevig vast.
- Vertraag de hefsnelheid voordat je de maximale hoogte bereikt. Overschrijd de maximale hoogte, gemarkeerd door de rode lijn op de telescopische arm aan de zijkant, niet.
- Draai de vergrendeling van de kantelarm vast.
- Controleer of het voertuig stabiel staat voordat je eronder gaat werken. Het mag niet kunnen wegglijden of kantelen, zelfs niet als de gebruiker er tijdens het werk tegenaan duwt. Als het risico bestaat dat het voertuig kantelt, laat de minilift dan zakken en verplaats hem zodat er meer gewicht op de wielen rust die op de grond blijven.
- Installeer de kriksteunen voordat u onder het voertuig gaat werken.

Het is ook mogelijk om de lading te heffen of te laten zakken met behulp van de slinger en het meegeleverde cardan.

VERLAAG

- Maak de vergrendeling van de kantelarm los. Als u dit mechanisme vergeet, kan dit leiden tot schade aan de Minilift.
- Bedien de minilift met de boor (of de zwengel) en verander de draairichting.
- Laat de minilift zakken totdat de lading er niet meer op rust en deze gemakkelijk van de zijkant kan worden verwijderd.
- Vertraag de daalsnelheid geleidelijk voordat u de minimumhoogte bereikt.

KANTEL

Alleen voor werkzaamheden aan de voor- of achterzijde van het voertuig:

Als het zwaartepunt van het voertuig op één lijn ligt met de as van de minilift, kan het naar voren of naar achteren kantelen. Om dit te voorkomen, is het noodzakelijk om kriksteunen en de veiligheidsarm te gebruiken. Daarnaast is het aan te raden om de as van de minilift van de zwaartas van het voertuig te verplaatsen, zodat er meer belasting komt te staan op de wielen die op de grond blijven staan.

Als het ene uiteinde van het voertuig omhoog staat en de gebruiker aan het andere uiteinde wil werken, moet u het laten zakken en weer omhoog brengen nadat u de positie van de minilift hebt gewijzigd om de verdeling van de lading te veranderen en het gewenste uiteinde omhoog te brengen.

Om de vier wielen tegelijk op te tillen:

De gebruiker moet eerst de voor- of achterkant van het voertuig optillen en vervolgens, zodra de gewenste hoogte is bereikt, het voertuig handmatig kantelen. Dit moet op de volgende manier gebeuren:

- Plaats twee kriksteunen onder het uiteinde van het voertuig dat omhoog is gebracht.
- Eén bestuurder (of meer) tilt het voertuig op zodat het waterpas staat en op de kriksteunen rust.
- Een andere operator komt en vergrendelt de anti-kantelarm en zorgt ervoor dat het voertuig stabiel staat voordat de eerste operator de lading loslaat.
- Plaats twee andere kriksteunen aan de andere kant van het voertuig.

BORGMOER

De aandrijfmoer van de last kan na verloop van tijd verslijten of slecht gesmeerd zijn. In dit geval houdt een veiligheidsvoorziening de lading vast, maar is het niet meer mogelijk om deze op te tillen of neer te laten. Probeer de minilift niet zelf te repareren zodat u hem kunt blijven gebruiken: alleen de fabrikant mag de reparatie uitvoeren.

De werking van deze moer kan worden gecontroleerd via inspectiegat nr. 7, dat zich op buis nr. 6 bevindt. Om dit te doen:

- til de minilift op tot ongeveer halve hoogte
- de buis met schroefdraad nr. 8 heeft een gat dat moet worden uitgelijnd met het inspectiegat nr. 7
- Als de moer door het inspectiegat zichtbaar is, is deze beschadigd. Stop met het gebruik van de minilift en stuur deze naar de fabrikant voor reparatie.
- De moer is in goede staat als hij niet zichtbaar is door het inspectiegat.

SCHRAPPEN

Als de minilift wordt weggegooid:

- Het vet dat van de aandrijvingen of de draadstangen komt, moet worden verwijderd volgens de geldende normen in het land waar het wordt geïnstalleerd.
- Alle metalen onderdelen kunnen worden gerecycled; de rubberen runners moeten worden verwijderd in overeenstemming met de normen die gelden in het land waar het systeem wordt geïnstalleerd.